

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO	str. 2
1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
CZĘŚĆ OPISOWA	
1.1. <i>Przedmiot inwestycji</i>	str. 3
1.2. <i>Istniejący stan zagospodarowania terenu</i>	str. 3
1.3. <i>Projektowane zagospodarowanie terenu</i>	str. 3 - 5
1.4. <i>Zestawienie powierzchni</i>	str. 6
1.5. <i>Ochrona konserwatorska</i>	str. 6
1.6. <i>Wpływ eksploatacji górniczej</i>	str. 6
1.7. <i>Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska</i>	str. 6
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	
1.8. <i>projekt zagospodarowania terenu - skala 1 : 500 /rys. nr 1/</i>	str. 7
2. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY	
CZĘŚĆ OPISOWA	
2.1. <i>Opis techniczny</i>	str. 8 - 10
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	
2.2. <i>plan warstwiczny</i> - skala 1 : 200 /rys. 2a, 2b/	str. 11 - 12
2.3. <i>przekroje podłużne</i> - skala 1:100, 1:500 /rys. nr 3a, 3b, 3c, 3d, 3e, 3f, 3g,/	str. 13 - 19
2.4. <i>przekroje normalne</i> - skala 1:50 /rys. nr 4/	str. 20
2.5. <i>szczegóły elementów drogowych</i> - skala 1:10, 1:20, /rys. nr 5/	str. 21
3. INFORMACJA BIOZ	str. 22 - 23
4. UPRAWNIENIA BUDOWLANE ORAZ ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA	str. 24 - 28
5. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA ORAZ SPRAWDZAJĄCEGO O ZGODNOŚCI SPORZĄDZENIA PROJEKTU Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ	str. 29

1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

CZĘŚĆ OPISOWA:

1.1. Przedmiot inwestycji:

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi pożarowej, drogi dojazdowej, placu utwardzonego, miejsc postojowych z jezdnią manewrową oraz chodników przy budynku szkoły podstawowej z salą gimnastyczną w miejscowości Nawojowa.

Ogólny zakres robót obejmuje wykonanie następujących ich rodzajów:

- roboty pomiarowe
- roboty ziemne
- konstrukcja nawierzchni drogi pożarowej, drogi dojazdowej, placu utwardzonego, miejsc postojowych z jezdnią manewrową oraz chodników
- odwodnienie powierzchniowe
- plantowanie terenu

1.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu:

1.2. 1. Lokalizacja inwestycji:

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie działek ewidencyjnych nr 675/14, 675/16, 675/18 w miejscowości Nawojowa, gmina Nawojowa, powiat nowosądecki, województwo małopolskie. Działki te stanowią własność Inwestora.

1.2.2. Istniejące zagospodarowanie terenu:

Przedmiotowa inwestycja posiada dostęp do drogi publicznej tj. drogi gminnej za pomocą istniejących zjazdów o nawierzchni bitumicznej /o parametrach zjazdów publicznych/.

W chwili obecnej teren inwestycji jest niezagospodarowany.

1.2.3. Cel opracowania:

Celem niniejszego opracowania jest projekt budowlany budowy drogi pożarowej, drogi dojazdowej, placu utwardzonego, miejsc postojowych z jezdnią manewrową oraz chodników przy budynku szkoły podstawowej z salą gimnastyczną w miejscowości Nawojowa na terenie działek ewidencyjnych nr 675/14, 675/16 oraz 675/18.

1.3. Projektowane zagospodarowanie terenu:

1.3.1. Podstawa opracowania:

- Mapa do celów projektowych w skali 1 : 500.
- Pomiary uzupełniające w terenie.
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz. U. Nr 124 poz. 1030),

Droga pożarowa, droga dojazdowa, plac utwardzony, miejsca postojowe z jezdnią manewrową oraz chodniki przy budynku szkoły podstawowej z salą gimnastyczną w miejscowości Nawojowa

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 75 poz. 690),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2013r. poz. 1409),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012r. poz. 462 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012r. Poz. 463),

1.3.2. Parametry techniczne projektowanych elementów drogowych:

- Długość drogi pożarowej - 227,60m
- Szerokość drogi pożarowej - 4,50m

- Długość drogi dojazdowej - 24,08m
- Szerokość drogi dojazdowej - 3,00m

- Długość placu utwardzonego - 30,00m
- Szerokość placu utwardzonego - 45,55m

- Długość łączna miejsc postojowych - 64,70m
- Szerokość miejsc postojowych - 5,00m

- Długość jezdni manewrowej - 60,20m
- Szerokość jezdni manewrowej - 5,00m

- Długość ścieku z kostki betonowej - 566,25m
- Szerokość ścieku z kostki betonowej - 0,20m

- Długość łączna ścieku skrzynkowego - 126,30m
- Szerokość ścieku skrzynkowego - 0,20m

- Długość łączna chodników - 103,75m
- Szerokość chodników - 1,20m - 5,85m

- Długość łączna korytek ściekowych prefabrykowanych 50x50x32cm - 12,50m
- Szerokość korytek ściekowych prefabrykowanych 50x50x32cm - 0,50m

1.3.3. Plan sytuacyjny:

Projektowana droga pożarowa bierze początek od drogi gminnej w km 0+007,50 oraz kończy się włączeniem do drogi gminnej w km 0+235,10. Będzie posiadać połączenie z drogą gminną /publiczną/ za pomocą istniejących zjazdów /o parametrach zjazdów publicznych/.

W ciągu projektowanej drogi pożarowej występują 3 łuki poziome o promieniach od 12m do 30m.

W km 0+083,60 oraz 0+124,01 zlokalizowane są dojazdy do miejsc postojowych.

W km 0+208,10 zlokalizowana jest droga dojazdowa do budynku szkoły.

Natomiast w km 0+045,21; 0+065,03; 0+120,97; 0+135,75 oraz 0+189,57 zlokalizowane są chodniki.

Na terenie inwestycji projektuje się 25 stanowisk postojowych dla samochodów osobowych w tym 2 miejsca dla osób niepełnosprawnych. Miejsca postojowe dla samochodów osobowych posiadają wymiary 2,50m x 5,00m natomiast miejsca dla osób niepełnosprawnych 3,60m x 5,00m. Projektowane miejsca postojowe względem osi jezdni manewrowej usytuowane są pod kątem 90°.

1.3.4. Odwodnienie:

W celu zapobiegania spływowi wód powierzchniowych na jezdnię drogi gminnej, wykonane zostanie na szerokości chodnika /dojścia do placu/ oraz drogi pożarowej odwodnienie liniowe - krata stalowa z płaskownika na korytkach ściekowych betonowych prefabrykowanych 50x50x32cm ułożonych w linii istniejącego rowu drogowego.

Odprowadzenie wody z terenu inwestycji, który utwardzony będzie kostką betonową projektuje się przez odpowiednie jego wyprofilowanie /spadki podłużne oraz poprzeczne/. Za pomocą ścieku z kostki betonowej woda powierzchniowa zostanie ujęta do kraterów ściekowych z docelowym odprowadzeniem do kanalizacji deszczowej /w/g odrębnego opracowania/.

1.3.5. Ukształtowanie terenu i zieleni:

Skarpy nasypów i wykopów ukształtować zgodnie projektem zagospodarowania terenu oraz obsiać trawą.

1.3.6. Urządzenia obce:

Na podstawie mapy sytuacyjno - wysokościowej w skali 1 : 500 stwierdzono, że w zakresie projektowanej inwestycji występują podziemne sieci uzbrojenia terenu:

- kanalizacja sanitarna
- kanalizacja deszczowa

1.3.7. Nawiązania sytuacyjno - wysokościowe:

Projektowany zakres robót dowiązано wysokościowo do sieci niwelacji państwowej w/g układu Kronsztadt, a sytuacyjnie do sieci osnowy geodezyjnej w układzie „65”.

Rzędne niwelety drogi pożarowej w km 0+007,50 oraz w km 0+235,10 przyjęto w nawiązaniu do rzędnych krawędzi istniejących zjazdów z drogi gminnej, które wynoszą odpowiednio 380,42m n.p.m. oraz 382,36m n.p.m.

Rzędne wysokościowe drogi pożarowej, drogi dojazdowej, placu utwardzonego, miejsc postojowych z jezdnią manewrową oraz chodników nawiązano do poziomu posadowienia parteru projektowanego budynku szkoły podstawowej z salą gimnastyczną tj. p.p.p = 384,00m n.p.m /w/g branży architektonicznej/.

1.4. Zestawienie powierzchni:

- Powierzchnia drogi pożarowej - 930,75m²
- Powierzchnia drogi dojazdowej - 76,10m²
- Powierzchnia placu utwardzonego - 1 276,75m²
- Powierzchnia miejsc postojowych - 318,45m²
- Powierzchnia jezdni manewrowej - 276,50m²
- Powierzchnia ścieku z kostki betonowej - 113,25m²
- Powierzchnia chodników - 332,40m²
- Powierzchnia placu do gromadzenia odpadów stałych - 9,35m²
- Powierzchnia łączna utwardzenia - 3 333,55 m²
- Powierzchnia ścieku skrzynkowego - 25,25m²
- Powierzchnia łączna korytek ściekowych prefabrykowanych 50x50x32cm - 6,25m²
- Powierzchnia zieleńców - 4 277,40 m²

1.5. Dane dotyczące ochrony działki na podstawie wpisu do rejestru zabytków lub ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego:

Działki na których projektowane jest zamierzenie budowlane nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

1.6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej:

Planowana inwestycja nie znajduje się w terenie eksploatacji górniczej lub w granicach terenu górniczego.

1.7. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników:

Budowa drogi pożarowej, drogi dojazdowej placu utwardzonego, miejsc postojowych z jezdnią manewrową oraz chodników nie będzie źródłem uciążliwości dla środowiska. Nie spowoduje znacznych zmian oraz zagrożeń w otaczającym środowisku. Rodzaj i skala planowanego przedsięwzięcia nie spowoduje znacznej zmiany w dotychczas wprowadzanych do środowiska ilościach i rodzajach substancji lub energii. Nie naruszy w znaczący sposób środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników obiektu budowlanego ani jego otoczenia. Niewielkim rodzajem uciążliwości może być hałas i emisja spalin spowodowana przemieszczaniem się pojazdów mechanicznych po projektowanym terenie utwardzonym. Wody opadowe z terenu utwardzonego zostaną odprowadzone do kanalizacji deszczowej /w/g odrębnego opracowania/ oraz istniejącego rowu drogowego. Zakres uciążliwości mieści się w granicach terenu inwestora.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1.8. projekt zagospodarowania terenu - skala 1 : 500 /rys. nr 1/

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

CZĘŚĆ OPISOWA:

2.1. Opis techniczny:

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi pożarowej, drogi dojazdowej, placu utwardzonego, miejsc postojowych z jezdnią manewrową oraz chodników przy budynku szkoły podstawowej z salą gimnastyczną w miejscowości Nawojowa.

2.1.1. Parametry techniczne projektowanych elementów drogowych:

- Długość drogi pożarowej - 227,60m
- Szerokość drogi pożarowej - 4,50m

- Długość drogi dojazdowej - 24,08m
- Szerokość drogi dojazdowej - 3,00m

- Długość placu utwardzonego - 30,00m
- Szerokość placu utwardzonego - 45,55m

- Długość łączna miejsc postojowych - 64,70m
- Szerokość miejsc postojowych - 5,00m

- Długość jezdni manewrowej - 60,20m
- Szerokość jezdni manewrowej - 5,00m

- Długość ścieku z kostki betonowej - 566,25m
- Szerokość ścieku z kostki betonowej - 0,20m

- Długość łączna ścieku skrzynkowego - 126,30m
- Szerokość ścieku skrzynkowego - 0,20m

- Długość łączna chodników - 103,75m
- Szerokość chodników - 1,20m - 5,85m

2.1.2. Zestawienie powierzchni:

- Powierzchnia drogi pożarowej - 930,75m²
- Powierzchnia drogi dojazdowej - 76,10m²
- Powierzchnia placu utwardzonego - 1 276,75m²
- Powierzchnia miejsc postojowych - 318,45m²
- Powierzchnia jezdni manewrowej - 276,50m²
- Powierzchnia ścieku z kostki betonowej - 113,25m²
- Powierzchnia chodników - 332,40m²
- Powierzchnia placu do gromadzenia odpadów stałych - 9,35m²
- Powierzchnia łączna utwardzenia - 3 333,55 m²
- Powierzchnia ścieku skrzynkowego - 25,25m²
- Powierzchnia łączna korytek ściekowych prefabrykowanych 50x50x32cm - 6,25m²
- Powierzchnia zieleńców - 4 277,40 m²

Droga pożarowa, droga dojazdowa, plac utwardzony, miejsca postojowe z jezdnią manewrową oraz chodniki przy budynku szkoły podstawowej z salą gimnastyczną w miejscowości Nawojowa

2.1.3. Konstrukcja nawierzchni terenu utwardzonego:

Droga pożarowa, droga dojazdowa, miejsca postojowe z jezdnią manewrową oraz plac do gromadzenia odpadów stałych:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej - 8cm
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 - 3cm
- podbudowa zasadnicza z kłińca kamiennego 16/31,5mm stabilizowanego mechanicznie z zaklinowaniem - 20cm
- podbudowa pomocnicza z tłuczni kamienno 31,5/63mm stabilizowanego mechanicznie - 20cm
- warstwa separacyjno - filtracyjna z pospółki 0/63mm - 15cm

Plac utwardzony oraz chodniki:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej - 6cm
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 - 3cm
- podbudowa zasadnicza z kłińca kamiennego 16/31,5mm stabilizowanego mechanicznie z zaklinowaniem - 15cm
- warstwa separacyjno - filtracyjna z pospółki 0/63mm - 15cm

Nawierzchnia utwardzona kostką betonową ułożona zostanie między krawężnikami betonowymi wibroprasowanymi 15x30cm ułożonymi na ławie betonowej C16/20 oraz obrzeżami betonowymi wibroprasowanymi 8x30cm ułożonymi na ławie betonowej C16/20.

Krawężnik zostanie wyniesiony ponad poziom kostki do 12cm, poza miejscami włączenia chodników, gdzie zostanie on obniżony do 2cm.

2.1.5. Spadki poprzeczne:

- droga pożarowa - 2% /daszkowy/
- droga dojazdowa, plac utwardzony, miejsca postojowe z jezdnią manewrową oraz chodniki - 2% /jednostronne/

2.1.6. Przekrój podłużny:

- pochylenie podłużne drogi pożarowej - 2 - 5%
- pochylenie podłużne drogi dojazdowej - 2 - 2,3%
- pochylenie podłużne placu utwardzonego - 1,5% - 2%
- pochylenie podłużne miejsc postojowych - 2%.
- pochylenie podłużne jezdni manewrowej - 2%
- pochylenia podłużne chodników - 2 - 3%

2.1.7. Roboty ziemne:

Roboty ziemne sprowadzają się do wykonania koryta pod konstrukcję nawierzchni utwardzonej oraz ukształtowanie terenu w/g projektu zagospodarowania.

2.1.8. Opinia geotechniczna:

Zgodnie z opracowaną opinią geotechniczną ustala się dla przedmiotowego przedsięwzięcia drugą kategorię geotechniczną.

Grunty zalegające na terenie inwestycji zostały sklasyfikowane w czterech kategoriach geotechnicznych. Teren do głębokości śr. 1,20 /poza warstwą humusu gr. 0,30m/ stanowią grunty wysadzinowe /nieprzydatne do celów budowlanych/, zaliczamy do nich m. in. występujące na całym terenie gliny pylaste przewarstwione gliną.

W związku z powyższym do projektowania nawierzchni przyjęto grupę nośności podłoża określaną jako G-3 /przy dobrych warunkach wodnych/. Podłoże przed ułożeniem warstw konstrukcyjnych projektowanej nawierzchni /podbudowa zasadnicza oraz kostka betonowa na podsypce cementowo – piaskowej/ winno charakteryzować się wtórnym modułem odkształcenia $E_2 > 100$ Mpa oraz wskaźnikiem zagęszczenia $J_s > 1,00$ /grupa nośności G1/.

Przy obowiązującej strefie przemarzania gruntu / $h_z = 1,2$ m/ dla terenu objętego inwestycją ze względu na warunek mrozoodporności / $0,5h_z$ / łączna grubość nawierzchni nie powinna być mniejsza niż 0,60m.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 2.3. plan warstwicowy - skala 1 : 200 /rys. 2a, 2b/
- 2.4. przekroje podłużne - skala 1:100, 1:500 /rys. nr 3a, 3b, 3c, 3d, 3e, 3f, 3g/
- 2.5. przekroje normalne - skala 1:50 /rys. nr 4/
- 2.6. szczegóły elementów drogowych - skala 1:10, 1:20 /rys. nr 5/

3. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Podstawa opracowania:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z dnia 10 lipca 2003r. Nr 120, poz. 1126).

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Droga pożarowa, droga dojazdowa, plac utwardzony, miejsca postojowe z jezdnią manewrową oraz chodniki przy budynku szkoły podstawowej z salą gimnastyczną w miejscowości Nawojowa
działki ewidencyjne: 675/14, 675/16 oraz 675/18
miejscowość: Nawojowa
gmina: Nawojowa
powiat: nowosądecki
województwo: małopolskie

Inwestor:

Gmina Nawojowa
33-335 Nawojowa 313

Projektant:

mgr inż. Janusz Burkat
zam. ul. Żwirki i Wigury 30 d,
34-600 Limanowa

Część opisowa:

3.1. Zakres robót oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

Zakres inwestycji obejmuje budowę drogi pożarowej, drogi dojazdowej, placu utwardzonego, miejsc postojowych z jezdnią manewrową oraz chodników przy budynku szkoły podstawowej z salą gimnastyczną w miejscowości Nawojowa

Kolejność realizacji przedsięwzięcia:

- roboty pomiarowe
- roboty ziemne
- konstrukcja nawierzchni drogi pożarowej, drogi dojazdowej, placu utwardzonego, miejsc postojowych z jezdnią manewrową oraz chodników
- odwodnienie powierzchniowe
- plantowanie terenu

3.2. Zagrożenia bezpieczeństwa i ochrony zdrowia:

Roboty w obrębie istniejących zjazdów z drogi gminnej.

3.3. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót:

Szkolenie stanowiskowe przeprowadzone przez kierownika robót.

4 UPRAWNIENIA BUDOWLANE ORAZ ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Droga pożarowa, droga dojazdowa, plac utwardzony, miejsca postojowe z jezdnią manewrową oraz chodniki przy budynku szkoły podstawowej z salą gimnastyczną w miejscowości Nawojowa

5. OŚWIADCZENIE

5.1. Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Droga pożarowa, droga dojazdowa, plac utwardzony, miejsca postojowe z jezdnią manewrową oraz chodniki przy budynku szkoły podstawowej z salą gimnastyczną w miejscowości Nawojowa
działki ewidencyjne: 675/14, 675/16 oraz 675/18
miejscowość: Nawojowa
gmina: Nawojowa
powiat: nowosądecki
województwo: małopolskie

5.2. Inwestor:

Gmina Nawojowa
33-335 Nawojowa 313

5.3. Projektant:

mgr inż. Janusz Burkat
zam. ul. Żwirki i Wigury 30 d,
34-600 Limanowa

5.4. Sprawdzający:

mgr inż. Robert Jaworz - Dutka
zam. ul. Orkana 2
34-600 Limanowa

5.5. Oświadczenie:

Niniejszym oświadczamy, że projekt budowlany drogi pożarowej, drogi dojazdowej, placu utwardzonego, miejsc postojowych z jezdnią manewrową oraz chodników został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej w świetle ustawy z dnia 7 lipca 1994r. *Prawo Budowlane* (*tekst jednolity* Dz. U. z 2013r. poz. 1409).

Limanowa, marzec 2014r.